

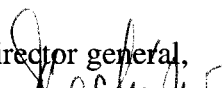
Senatul României

Direcția generală legislativă

Direcția proceduri, sinteză, studii și evidență
legislativă

Serviciul tehnic, studii și informare
legislativă

A V I Z A T


Director general,
Mihaela Ciocina

Evaluare primară

**referitoare la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.
43/1997 privind regimul drumurilor (Bp.575/21.10.2014)**

În temeiul dispozițiilor pct.6.2 din Procedura aplicabilă în cazul elaborării și adoptării proiectelor de lege și propunerilor legislative înregistrate la Senat, aprobată prin Hotărârea Biroului Permanent nr.4/2010 și ale art. 34 lit. f) din Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor Senatului, aprobat prin Hotărârea Biroului permanent nr. 14/2013, Serviciul tehnic, studii și informare legislativă realizează o evaluare primară asupra propunerilor legislative inițiate de senatori în ceea ce privește conformitatea acestora cu principiile și normele constituționale, conformitatea acestora cu documentele de politici publice în vigoare, precum și cu privire la modul în care acestea se integrează în sistemul legislativ în vigoare.

I. Cu privire la propunerea legislativă referitoare la propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precizăm că aceasta corespunde principiilor și normelor constituționale; totodată, propunerea legislativă se integrează în sistemul legislativ existent.

II. Sub aspectul conformității cu exigențele constituționale și legale prevăzute de art.74 alin.(4) din Constituția României, republicată, și cu Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, semnalăm faptul că dispozițiile art. 48 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, prevăd faptul că „în cazul în care din dispoziția normativă primară a unui articol decurg, în mod organic, mai multe ipoteze juridice, acestea vor fi prezentate în alineate distincte, asigurându-se articolului o succesiune logică a ideilor și o coerență a reglementării”, iar dispozițiile art. 61 alin. (2) din același act normativ, prevăd faptul că „prevederile modificate sau care completează actul normativ trebuie să se integreze armonios în actul supus modificării ori completării, asigurându-se unitatea de stil și de terminologie, precum și succesiunea normală a articolelor.”

Potrivit normelor de tehnică legislativă menționate, propunem ca art. I al propunerii legislative să aibă următorul conținut:

I. După alin. (14) al art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, se introduce un nou alineat, alin. (14¹), cu următorul cuprins:

„.....(se redă textul art.41¹ din propunerea legislativă)..... ”

III. În ceea ce privește conformitatea cu documentele de politici publice, menționăm că nu am identificat strategii, programe sau alte asemenea documente.

IV. Precizăm că, în prezent, pe agenda de lucru a Senatului nu se mai află inițiative legislative, cu un obiect de reglementare similar.

Director,
Camelia Tomescu

Șef serviciu,
Emilia Erușencu

Întocmit,
Expert, Răduț Dragoș Ionuț

